



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ..... คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางฯ

ที่..... วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุมัติใช้รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและกำหนดราคากลางฯ

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองนครนายก

ตามคำสั่งเทศบาลเมืองนครนายก ที่ ๑๓๔๗/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุโครงการจัดซื้อรถบดล้อหน้าเหล็ก-หลังยาง พร้อมเทลเลอร์ลากจูง ได้แต่งตั้งคณะกรรมการฯ จัดทำคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุ เพื่อใช้เป็นฐานเปรียบเทียบราคาที่มีผู้ยื่นข้อเสนอหรือราคาเพื่อทำการจัดซื้อและสามารถจัดซื้อได้จริง

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้จัดทำคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางของพัสดุ สำหรับการโครงการจัดซื้อรถบดล้อหน้าเหล็ก - หลังยาง พร้อมเทลเลอร์ลากจูง เป็นจำนวนเงิน ๒,๗๘๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) เสร็จเรียบร้อยแล้ว

อนึ่ง สำหรับราคากลางที่ใช้ในการเป็นหลักฐานเปรียบเทียบราคาที่มีผู้ยื่นข้อเสนอหรือราคาเพื่อทำการจัดซื้อและสามารถจัดซื้อได้จริง นั้น คณะกรรมการฯ ได้ทำการกำหนดราคากลาง โดยการใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด และได้ตรวจสอบแล้ว มีสินค้าที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการ SMEs (รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลางดังกล่าว

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ

(นายภูมิใจ บุตรอารีย์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ

(นายปรกรณ์ ปรุงเสริม)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ส.อ. กรรมการ

(สมยศ ภู่วัสด์)

เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน

เรียน ปลัดเทศบาล

- เพื่อโปรดทราบ
- เพื่อโปรดพิจารณา
- ความสะดวกในการตามเสนอ

(นายสรพงษ์ วัฒนอแสง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายภูสิต วัฒนชาติ)
ปลัดเทศบาลเมืองนครนายก

กท.ม.

(นายมงคล แก่นโพธิ์)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

นายกเทศมนตรีเมืองนครนายก

22 ก.พ. 2565

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ รถบดล้อหน้าเหล็ก-หลังยาง พร้อมเทลเลอร์ลากจูง
ไม่มีในบัญชีมาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานประมาณตั้งตามราคาท้องตลาด

รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะ รถบดล้อหน้าเหล็ก-หลังยาง

๑. ลักษณะทั่วไป

- รถบดสันสะเทือนชนิดล้อหน้าเหล็ก-หลังยาง ขับเคลื่อนด้วยตัวเองเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีแรงม้า ไม่น้อยกว่า ๓๕ แรงม้า ขนาดน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒.๙ ตัน เป็นเครื่องจักรกลใหม่ อุปกรณ์ทุกชิ้นไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถและล้อรถ

- เป็นรถบดล้อหน้าเป็นเหล็กเรียบ
- ล้อหลังเป็นล้อยางขนาดมาตรฐานผู้ผลิต
- ขนาดความกว้างของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๑,๑๐๐ มิลลิเมตร
- ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของล้อเหล็ก ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร

๓. เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๓ สูบ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๓๕ แรงม้า ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ ไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔. ระบบส่งกำลัง

- เป็นแบบ HYDROSTATIC หรือ HYDRAULIC หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ระบบบังคับเลี้ยวตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถหักเลี้ยวได้กลางลำตัวได้
- พวงมาลัยเป็นแบบผ่อนแรง

๖. ระบบสันสะเทือน

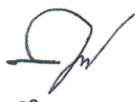
- เป็นระบบสันสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ความถี่ในการสันสะเทือน ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ครั้ง/นาที

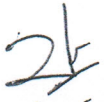
๗. ระบบเบรก


- ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมมีเบรกขณะจอด (PARKING BRAKE)

๘. ระบบไฟฟ้า

- ระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ เกจวัดต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและถูกต้องตามกฎหมายกำหนด
- มีสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง แบบหมุนรอบตัว หรือแบบกระพริบ ติดตั้งบนหลังคา จำนวน ๑ ชุด


(นายภูมิใจ บุตรอารีย์)
ประธานกรรมการ


(นายปกรณ์ ประเสริฐ)
กรรมการ


(ส.อ.สมยศ ภู่วัสดี)
กรรมการ

๙. ห้องคนขับ

- มีหลังคากันแดด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. ระบบรดน้ำ

- มีระบบสเปรย์น้ำที่ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ขนาดถังบรรจุน้ำ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีที่ขูดเศษวัสดุออกจากล้อ

๑๑. สีและเครื่องหมายต่างๆ

- สีของรถตามมาตรฐานผู้ผลิต
- พันทราสัญลักษณ์ และข้อความต่างๆ ตามที่เทศบาลเมืองนครนายกกำหนด

๑๒. เครื่องมือและอุปกรณ์อื่น

- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงขนาดที่เหมาะสมกับตัวรถ จำนวน ๑ ชุด
- ไม้กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด
- ไม้กรองในทุกระบบ จำนวน ๒ ชุด
- กระจกกัดจารบีพร้อมสายอ่อน/สายแข็ง จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจบล็อก ขนาดระหว่าง ๑๒-๓๒ มม. จำนวน ๑ ชุด
- ชุดประแจปากตาย ขนาดระหว่าง ๑๒-๓๖ มม. จำนวน ๑ ชุด
- คีมบล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มม. จำนวน ๑ ตัว
- กล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ กล่อง
- คู่มือการใช้ (Operation Manual) คู่มือซ่อม (Service Manual) คู่มือสิ่งอะไหล่ (Parts Book)

อย่างละ ๑ เล่ม

- ต้องแนบรายละเอียด CATALOG หรือ รูปแบบของเครื่องจักรกล
- การรับประกันต้องรับประกันคุณภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์ควบต่างๆ (ถ้ามี) ในกรณีที่ความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ และอุปกรณ์ควบต่างๆ ที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความระมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องทำการเปลี่ยนหรือซ่อมให้กลับมาใช้งานได้ดังเดิม โดยต้องไม่คิดมูลค่าใดๆทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันรับมอบ

- มีน้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำมันหล่อลื่นต่างๆเต็มถึงทุกระบบพร้อมใช้งานในวันส่งมอบ


- ผู้ขายต้องบริการตรวจสอบ ตามคำแนะนำหรือข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้ง ดังนี้ ตามชั่วโมงการทำงานของผู้ผลิต หรือ ๓ เดือน ๖ เดือน หรือก่อนสิ้นสุดสัญญาประกัน ๑ เดือน แล้วแต่กรณีไหนจะถึงก่อนกัน โดยผู้ขายต้องไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆจากผู้ซื้อทุกรายการ และผู้ขายต้องนำเอาอะไหล่ที่เกี่ยวข้องในการซ่อมบำรุงมาเองทุกรายการ รวมถึงแรงงานช่าง น้ำมันหล่อลื่นเครื่องมือ อุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในช่วงระยะเวลาประกันโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆทั้งสิ้นและหน่วยงานไม่มีการผูกพันใดๆในกรณีดังกล่าว


(นายภูมิไฉ่ บุตรอารีย์)

ประธานกรรมการ


(นายปกรณ์ ประุงเสริม)

กรรมการ


(ส.อ.สมยศ ภู่วัสด์)

กรรมการ

- มีการอบรมเจ้าหน้าที่ให้สามารถใช้งานเครื่องจักรได้อย่างถูกวิธีโดยต้องไม่คิดค่าใช้จ่ายและค่าบริการใดๆทั้งสิ้น

- ต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อก่อนเบิกจ่ายเงิน

- ต้องทำประกันภัยรถที่ส่งมอบ ตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ภาคบังคับเป็นระยะเวลา ๑ ปี ให้กับเทศบาลเมืองนครนายก

- ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการและรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดทำทะเบียน พร้อมทั้งโอนให้แก่ผู้ซื้อให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนดในวันส่งมอบ

๑๓. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด (แคตตาล็อก) รถบดล้อหน้าเหล็ก-หลังยาง ดังกล่าวในวันเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา เพื่อประกอบการพิจารณาไปพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

- ผู้เสนอราคาจะต้องมีการรับประกันการชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานเป็นระยะเวลา ๑ ปี

- ผู้ซื้อจะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับและจดทะเบียนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อแล้ว

รายละเอียดคุณสมบัติเทเลอร์ลากจูงรถบดล้อหน้าเหล็ก-หลังยาง

๑. ลักษณะทั่วไป

- เป็นหางลากพ่วงบรรทุกแบบขานต่ำ (ลากจูง) ใช้สำหรับบรรทุกรถบดล้อหน้าเหล็ก-หลังยาง ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน ขนาด ๔ ล้อ สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน สามารถใช้งานได้ทันที

๒. ขนาดและมิติ

- มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ มิลลิเมตร

- มีความยาวของพื้นบรรทุกไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร


- รับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๔ ตัน

- พื้นบรรทุกสามารถกระดกขึ้น-ลง เพื่อให้รถบดขึ้นและลงได้ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



(นายภูมิใจ บุตรอารีย์)

ประธานกรรมการ



(นายปรกรณ์ ประเสริม)

กรรมการ



(ส.อ.สมยศ ภูสวัสดิ์)

กรรมการ

๓. ระบบช่วงล่าง

- มีเพลาล้อไม่น้อยกว่า ๒ เพลา
- มีล้อไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ
- ขนาดของยางและกระทะล้อตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยต้องสามารถรับน้ำหนักบรรทุกรวมของเทเลอร์ได้อย่างปลอดภัย

- ติดตั้งบังโคลนเหล็กที่ซุ้มล้อทั้ง ๒ ข้าง
- มีจุดผูกรั้งเครื่องจักรรวมกันไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๔. ระบบเบรก

- มีระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบไฟฟ้า

- มีระบบไฟสัญญาณ ฉูดฉาดด้านท้ายเทเลอร์

๖. เครื่องและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| - ชุดบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| - โช้ยาว ๑๐ เมตร (พร้อมขอเกี่ยวข้าง ๑ ข้าง) | จำนวน ๒ ชุด |
| - สเตย์เหล็กดึงโช้ (ก๊อกแก๊ก) | จำนวน ๒ อัน |
| - แม่แรงไม่น้อยกว่า ๓ ต้น | จำนวน ๑ ชุด |

๗. สีตัวรถ

สีตัวรถของเทเลอร์ลากจูงเป็น สีเหลือง หรือ ตามเทศบาลเมืองนครนายกกำหนด

๘. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด (แคตตาล็อกหรือแบบของรถ) เทเลอร์ลากจูงรถบล็อกหน้าเหล็ก-หลังยางดังกล่าวในวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่าย โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องมีการรับประกันการชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานเป็นระยะเวลา ๑ ปี

๙. เกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอ

- ใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยการใช้ราคาที่ได้มาจากการสืบราคาจากท้องตลาด เป็นเงิน ๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท และได้ตรวจสอบแล้ว มีสินค้าที่อยู่ในบัญชีรายชื่อผู้ประกอบการ SMEs

(นายภูมิใจ บุตรอารีย์)
ประธานกรรมการ

(นายปรกรณ์ ปรุงเสริม)
กรรมการ

(ส.อ.สมยศ ภู่อัสวดี)
กรรมการ